

URZĄD MIASTA BYDGOSZCZY
SEKRETARIAT ZASTĘPCY PREZYDENTA

wpływ
dnia **22 04. 2024** (4)

nr wpływu

ilość zal.

Bydgoszcz, dnia 9 kwiecień 2024r.

Protokół z XCIII posiedzenia Zespołu do spraw polityki rowerowej Miasta Bydgoszcz

Lista obecności:

1. Mirosław Kozłowicz
2. Marek Stanek
3. Jakub Proczek
4. Włodzimierz Wójciak
5. Bogumił Bieliński
6. Magdalena Minga
7. Mikołaj Pawłusik
8. Adam Dziura
9. Przemysław Barański
10. Dorota Boroń

*zapisane
15.04.27*

1. Pani Dorota Boroń Naczelnik Wydziału Inżynierii Ruchu w temacie „akcji stojak” poinformowała, że zostały wstępnie podzielone zgłoszenia lokalizacyjne stojaków wg terenów własnościowych. Podczas konsultacji wpłynęło blisko 290 wniosków, które wskazały łączną liczbę proponowanych lokalizacji na poziomie 427 miejsc. 73% wskazanych lokalizacji znajduje się na terenie gminnym, 14% na terenie prywatnym a ok 13% na terenach szkół podstawowych, przedszkoli i żłobków. ZDMiKP zwrócił się pismem do Strony Społecznej Zespołu d.s. Polityki rowerowej Miasta Bydgoszczy z prośbą o :
 - Określenie (wybór ze złożonych propozycji) konkretnych lokalizacji i zaproponowanie przy każdej z nich liczby stojaków rowerowych.
 - Zaproponowanie konkretnych lokalizacji w wybranych miejscach. Prośba o możliwie precyzyjne określenie lokalizacji, tj. informacje nie tylko na zasadzie skrzyżowanie ulicy x z ulicą y, ale również wskazanie konkretnego miejsca za pomocą zdjęcia, mapy lub poprzez link z Google maps itp. Wskazanie konkretnego miejsca będzie podstawą dla projektanta – mapa z lokalizacją i dowiązaniem / domierzeniem stojaka do trwałego elementu

Zespół do spraw polityki rowerowej Miasta Bydgoszczy

Zarząd Dróg Miejskich
i Komunikacji Publicznej
w Bydgoszczy

(słup, narożnik budynku itd.) oraz wykonawcy zadania do ustawienia w terenie.

- Uzasadnienie negatywne do każdego złożonego wniosku (co jest szczególnie ważne w przypadku odrzucenia wniosku).

Członkowie Zespołu zwrócili się z prośbą o przestanie w/w pisma do wszystkich uczestników Zespołu.

Kwestia finansowania zamówienia stojaków zostanie podjęta na kolejnym posiedzeniu Zespołu.

2. Członkowie Zespołu wraz z Przewodniczącym Zespołu wstępnie przychyliłi się do kwestii próby tymczasowego skrócenia lewego pasa na ul. Świętojańskiej w kierunku ul. Gdańskiej, celem obserwacji układu komunikacyjnego Miasta, po wdrożeniu eksperymentalnego oznakowania. ZDMiKP przygotuje pismo do Pana Prezydenta wraz z koncepcją tymczasowego oznakowania oraz opisem przedmiotowej sprawy celem uzyskania stanowiska w przedmiotowej sprawie. Należy jednak mieć na uwadze fakt, że obliczony stopień wykorzystania przepustowości X jednoznacznie podkreślił obecne optymalne wykorzystanie obydwu pasów na Al. Mickiewicza. Zaproponowane zaś rozwiązanie udostępnienia lewego pasa na wprost a prawego wyłącznie w prawo, wskazało na przeciążenie lewego pasa, nieznaczne wykorzystanie prawego pasa ruchu i bardzo prawdopodobne kolejki pojazdów na wlocie, ze stratami czasu mogącymi obciążyć następny okres.
3. W sprawie możliwości wprowadzenia ruchu dwukierunkowego w ciągu Al. Wyszyńskiego poinformowano:

Ciągi rowerowe – część ciągów rowerowych nie spełnia norm i wymagań dla ruchu dwukierunkowego, są zbyt wąskie, tj.:

- po stronie zachodniej:
 - odcinek Skłodowskiej – rondo Fordońskie – szerokość 1,5m – *długość tego odcinka wynosi – ok. 582m*,
 - fragment na odcinku Skłodowskiej – Powstańców Wlkp. – szerokość 1,45m – *długość tego odcinka wynosi – ok. 90m*

Zespół do spraw polityki rowerowej Miasta Bydgoszczy

-
- fragment na odcinku Chodkiewicza – Kamienna – szerokość 1,5m. – *długość tego odcinka wynosi – ok. 18m*

Po stronie zachodniej stanowi to w sumie – ok. 47,5%.

– po stronie wschodniej:

- fragment na odcinku od ronda Fordońskiego – szerokość 1,61m – *długość tego odcinka wynosi – ok. 18m*

Po stronie wschodniej stanowi to w sumie – ok. 1,2%.

Poinformowano również, że dostosowanie ciągów rowerowych do ruchu dwukierunkowego wiązałoby się z przestawieniem niektórych słupów od sygnalizacji świetlnej, zmiany oznakowania itd. Na Zespole założono, że wprowadzenie dwukierunkowych ciągów rowerowych wzdłuż Al. Wyszyńskiego mogłoby nastąpić w terminie około planowanych inwestycji np. budowy infrastruktury rowerowej na Skłodowskiej

4. W sprawie lokalizowania stojaków rowerowych przed przejściami dla pieszych ustalono, że z uwagi na zachowanie zapisów ustawy Prawo o ruchu drogowym art. 49 ust 1 pkt 2. stojaki rowerowe nie będą lokalizowane zgodnie z ogólnymi zasadami zabraniającymi zatrzymania się pojazdu. Dodatkowo z uwagi na zachowanie widoczności na dojeździe do przejścia dla pieszych na drodze jednokierunkowej z kontra ruchem (jak dla drogi dwukierunkowej) również wskazano na konieczność zachowania minimalnej widoczności, czyli nie lokalizowania stojaków w odległości mniejszej niż 10m przed przejściem dla pieszych.

Na Zespole podkreślono również, ważność wieloletniego projektu doświetleń przejść dla pieszych oraz działań zmierzających do wyeksponowania przejść pod względem czytelności i jednoznaczności w odbiorze otoczenia, umożliwiającym niezakłóconą obserwację ruchu pieszego w różnych porach dnia i nocy oraz w różnych warunkach atmosferycznych. Zwrócono się również z prośbą do Wydziału Zieleni i Gospodarki Komunalnej UM o nie instalowanie śmietników w obrębie przejść dla pieszych (np. na znakach D-6) które na tle otoczenia mogą wpływać na błędną ocenę sytuacji w obrębie przejścia dla pieszych. ZDMiKP w przedmiotowym temacie wystąpi z odrębnym pismem do WGK UM.

Zespół do spraw polityki rowerowej Miasta Bydgoszczy



Zespół do spraw polityki rowerowej Miasta Bydgoszczy

Zarząd Dróg Miejskich
i Komunikacji Publicznej
w Bydgoszczy

-
5. W kolejnym temacie została poruszona zmiana organizacji ruchu na ul. Lipowej, gdzie niektórzy kierowcy nie stosują się do obowiązującego oznakowania i parkują pojazdami na oznakowaniu dla rowerzystów, przez co jest utrudniony przejazd ul. Lipową. ZDMiKP sprawdzi poprawność wprowadzonego oznakowania.
 6. Poruszono temat brakującej wysepki na ul. Gdańskiej przy skrzyżowaniu z ul. Świętojańską. Przedmiotowa wysepka zostanie odtworzona.
 7. Pan Mikołaj Pawłusik poruszył kwestię dopuszczenia do poruszania się bus pasem (na przykładzie odcinka wzdłuż Paderewskiego – Staszica – 3 Maja) rowerami. Pan Marek Stanek poinformował, że dopuszczenie to wg aktualnych wytycznych na dłuższych odcinkach (możliwość wyprzedzenia rowerzysty) możliwe jest przy szerokości od 4,20 do 4,5 m.
 8. Marek Stanek Naczelnik Wydziału Przygotowania Inwestycji zwrócił się do Zespołu w sprawie przebudowy ul. Opławiec. RO Smukała-Opławiec-Janowo wystosowała pismo do Prezydenta Miasta w sprawie przebudowy – rekomendując inwestycje z jednostronnym chodnikiem i bez infrastruktury rowerowej. Członkowie Zespołu stwierdzili, że takie rozwiązanie jest niezgodne ze standardami i pogodzeniem wszystkich użytkowników drogi jest wydzielenie chodników po obu stronach ulicy oraz wykonanie infrastruktury rowerowej – np. w postaci pasów rowerowych.
 9. Pan Marek Stanek poruszył temat wniosku Rady Osiedla Fordon dotyczący wpisania do budżetu rowerowego inwestycji – Wielkiej Pętli Fordonu. Poinformował również, że możliwości realizacji kolejnych odcinków Pętli są bardzo ograniczone z uwagi na konieczne wykupy działek. Członkowie Zespołu przychyliłi się do przedmiotowego wniosku, jednak pod warunkiem zapewnienia finansowania niezależnego od pozycji budżetowej „Drogi dla rowerów”.
 10. Członkowie Zespołu poruszyli temat poszerzenia ciągu rowerowego na ul. Glinki do 3m z uwagi na wielu rolkarzy w Parku Przemysłowym. Pan Marek Stanek poinformował, że obecnie trwają konsultacje i taka propozycja zostanie rozważona.
 11. Pani Magdalena Minga poruszyła temat zagospodarowania terenu związanego z rewitalizacją bulwarów wzdłuż rzeki Brdy. Członkowie Zespołu zwrócili się z prośbą o poinformowanie przedstawiciela WIM celem udziału w spotkaniach Zespołu.

Zespół do spraw polityki rowerowej Miasta Bydgoszczy

Zarząd Dróg Miejskich
i Komunikacji Publicznej
w Bydgoszczy

